Europäisch notifizierte Stelle
Kennnummer 0736
European notified body
Identification number 0736

DGUV Test
Prüf- und Zertifizierungsstelle
BG Verkehr
Dienststelle Schiffssicherheit

EG-Baumusterprüfbescheinigung (Modul B)

EC Type Examination (Module B) Certificate

Zulassungs-Nr. *Certificate No.* **SEE0736P0002712**

Hersteller (Antragsteller) *Manufacturer (Applicant)*	SURVITEC Group Ltd.	
Adresse *Address*	Kingsway, Dunmurry, Belfast, BT17 9AF, United Kingdom	
Ausrüstung (Nummer & Bezeichnung) *Equipment* *(Number & Item designation)*	MED/1.39	Beidseitig verwendbare offene Rettungsflöße *Open reversible liferafts*
Produkttyp *Product Type*	**DSB LR97 R Open Reversible Liferaft Sizes 28, 51, 100 & 150**	
Produkteinschränkung *Product Restriction*	n/a *n/a*	
Prüfgrundlage *Specified Standard*	IMO-Entschließung MSC.36(63) Anhang 10, MSC.97(73) Anhang 11, MSC.481(102) *IMO Resolution MSC.36(63) annex 10, MSC.97(73) annex 11, MSC.481(102)*	

Die auf den folgenden Seiten aufgeführten Bedingungen sind Bestandteil dieses Zertifikats
Diese Baumusterprüfbescheinigung gilt, solange sie nicht entzogen oder widerrufen wird und die Gegenstände unverändert, einsatzfähig eingesetzt werden.
The listed conditions on following pages are part of this certificate.
This certificate remains valid unless cancelled or revoked, provided the conditions on following pages are complied with and the equipment remains satisfactory in service.
On this certificate the German text shall prevail

Hiermit wird bestätigt, dass:
This is to certify that:
Die BG Verkehr - Dienststelle Schiffssicherheit die entsprechenden EG-Bauartzulassungsverfahren zur Bewertung angewendet hat und das genannte Baumuster den einschlägigen Rettungsmittel (LSA)- Bestimmungen der Richtlinie 2014/90/EU (Schiffsausrüstung) in der jeweils geltenden Fassung, zuletzt geändert durch die Durchführungsverordnung (EU)2024/1975, vorbehaltlich der im Zertifikat genannten Auflagen, entspricht.
BG Verkehr - Ship Safety Division did undertake the relevant type approval procedures for the equipment identified below which was found to be in compliance with the Life Saving Appliance requirements of Marine Equipment Directive (MED) 2014/90/EU, as amended by Commission Implementing Regulation (EU)2024/1975 subject to any conditions in the schedule attached hereto.

Ausstellungsdatum *Date of issue*	19.03.2025
Ablaufdatum *Expiry date*	31.12.2027

Unterschrift (Lange)
Signature

Postanschrift
BG Verkehr
Dienststelle Schiffssicherheit
Ottenser Hauptstrasse 54
D-22765 Hamburg

Tel. +49 40/3 61 37 - 0
Fax +49 40/3 61 37 2 04
Internet: www.deutsche-flagge.de

Zulassungsbedingungen / *condition of approval:*

Note 1: Dieses Zertifikat wird ungültig, wenn der Hersteller Änderungen oder Modifikationen jeglicher Art am zugelassenen Produkt durchgeführt hat, die nicht der benannten Stelle gemeldet und mit ihr abgestimmt wurden.
This certificate becomes invalid if the manufacturer makes any changes or modifications to the approved equipment, which have not been notified to, and agreed with the notified body named on this certificate.

Note 2: Sollten spezielle Regeln oder Prüf-Standards für die o.g. Ausrüstung während der Gültigkeit des Zertifikates geändert werden, muss das Produkt neu getestet werden, bevor es nach Inkrafttreten der Änderungen an Bord geliefert wird.
Should the specified regulations or standards be amended during the validity of this certificate, the product(s) is/are to be re-approved prior to it/they being placed on board vessels to which the amended regulations or standards apply.

Note 3: Das Konformitätskennzeichen darf an o. g. zugelassener Ausrüstung nur angebracht und eine "Declaration of Conformity" vom Hersteller nur ausgestellt werden, wenn die Qualitätssicherungsmodule (D, E oder F) des Anhangs II der Richtlinie voll eingehalten und durch die „benannte Stelle" im Rahmen eines schriftlichen Vertrages mit dem Hersteller überwacht werden.
The Mark of Conformity may only be affixed to the above type approved equipment and a Manufacturer's Declaration of Conformity issued when the Quality assurance module (D, E or F) of Annex II of the Directive is fully complied with and controlled by a written inspection agreement with a notified body.



XXXX / YYYY

Note 4: "Steuerrad" Format
YYYY Die vierstellige Ziffer des Jahres, in dem das Konformitätskennzeichen angebracht wurde.
XXXX Kennnummer der benannten Stelle, die die Qualitätssicherung beim Hersteller überwacht

"Wheelmark" Format
YYYY The year in which the mark is affixed.
XXXX Notified Body number undertaking surveillance module

Note 5: Die an Bord von Seeschiffen zur Verwendung kommende Ausrüstung muss mit der geprüften Ausrüstung in seiner Zusammensetzung und seinen Eigenschaften übereinstimmen.
The equipment installed on board ships shall comply in every respect with the Marine equipment which has been tested.

Note 6: Die in den Handel kommende Schiffsausrüstung sind entsprechend Artikel 10 der Richtlinie 2014/90/EU des Rates vom 23. Juli 2014 über Schiffsausrüstung zu kennzeichnen.
The equipment shall be marked in accordance with Article 10 of the Council Directive 2014/90/EU of 23 July 2014 on Marine Equipment as amended.

Note 7: Diese EG-Baumusterprüfbescheinigung darf nur in vollem Wortlaut veröffentlicht oder Dritten zugänglich gemacht werden.
This EC-Type Examination Certificate may only be published or transmitted unabridged.

Note 8: Diese EG-Baumusterprüfbescheinigung ersetzt die alte EG-Baumusterprüfbescheinigung, ausgestellt am 10.06.2020 mit einer Laufzeit bis zum 09.06.2025.
This EC-Type Examination Certificate replaces the old EC-Type Examination Certificate, issued on 10.06.2020 with a running time up to 09.06.2025.

Bestimmungsgemäße Verwendung / *intended purpose:*

Beidseitig verwendbares, offenes Rettungsfloß für 28, 51, 100 oder 150 Personen und einer Aufstellhöhe von 12 m oder 15 m (15 m nur für Größe 51 Typ 4) mit HSC- Pack.
Das Produkt entspricht:
- SOLAS 74/88 Reg. III / 4, X / 3
- IMO-Entschließung MSC.48(66) i.d.g.F.
- IMO-Entschließung MSC.36(63) Anlage 10 i.d.g.F.
- IMO-Entschließung MSC.97(73) Anlage 11 i.d.g.F.
- IMO-Entschließung MSC.481(102)

Open reversible liferaft for 28, 51, 100 or 150 persons / stowage height 12 m or 15 m (15 m for Size 51 type 4 only) with HSC- pack.
The product is in compliance with:
- *SOLAS 74/88 Reg. III / 4, X / 3*
- *IMO Resolution MSC.48(66) as amended*
- *IMO Resolution MSC.36(63) Annex 10 as amended*
- *IMO Resolution MSC.97(73) Annex 11 as amended*
- *IMO Resolution MSC.481(102)*

Mitgeltende Unterlagen / *further applicable documents*:

Dokumente / *documents*	**Ausgestellt von / *issued by***
Prüfbericht / *test report MSC/Circ.980*	BG Verkehr – 20.04.2016
Installation test report	Survitec – 17.09./21.09./30.11.2018

Technische Daten/ geprüfte Zeichnungen sowie Bedingungen und Auflagen:
Technical data/ approved drawings and additional conditions and remarks:

Rettungsfloß-Typen LR 97 R

1.	28 Pers.	Typ	4	ohne Querschlauch	Zeichnungs-Nr: 22804-01
2.	51 Pers.	Typ	3	mit Querschlauch	Zeichnungs-Nr: 28103-01
3.	51 Pers.	Typ	4	ohne Querschlauch	Zeichnungs-Nr: 28104-01
4.	100 Pers.	Typ	9	mit Querschlauch	Zeichnungs-Nr: 27809-01/02
5.	150 Pers.	Typ	1	mit Querschlauch	Zeichnungs-Nr: 28401-01/02
6.	150 Pers.	Typ	5	mit Querschlauch	Zeichnungs-Nr: 29205-01/02/03/04/05
7.	51 Pers.	Typ	8	zusätzliches Floß	Zeichnungs-Nr: 25108000-001
8.	100 Pers.	Typ	15	CAT-slide HSC	Zeichnungs-Nr: 28815-01/02/03/04
9.	100 Pers.	Typ	6	KOPAS Systemfloß	Zeichnungs-Nr: 27806000-001/002
10.	150 Pers.	Typ	3	KOPAS Systemfloß	Zeichnungs-Nr: 28403000-001
11.	150 Pers.	Typ	7	KOPAS Systemfloß	Zeichnungs-Nr: 29307000-001
12.	150 Pers.	Typ	8	Doppelpack	Zeichnungs-Nr: 29908000-001/002

Container-Zuordnung LR 97 R

1.	28	Pers.	Typ 4	Container 10/12 F (Größe 12 Typ 6)	Zeichnungs-Nr: 15-01.55/56
2.	51	Pers.	Typ 3	Container 65/1 E (Größe 65 Typ 1)	Zeichnungs-Nr: 15-01.106/107
3.	51	Pers	Typ 4	Container 25/6 F (Größe 25 Typ 6)	Zeichnungs-Nr: 15-01.44/45
4.	100	Pers.	Typ 9	Container 100/2 F (Größe 100 Typ 2)	Zeichnungs-Nr: 15-01.70/71
5.	150	Pers.	Typ 1	Container 100/3 F (Größe 100 Typ 3)	Zeichnungs-Nr: 15-01.128/129
6.	150	Pers.	Typ 5	Container 100/2 F (Größe 100 Typ 2)	Zeichnungs-Nr: 15-01.70/71
7.	150	Pers.	Typ 5	Container 100/4+5F (Größe 100 Typ 4 oder 5)	Zeichn.-Nr: 15-01.173/.174
8.	150	Pers.	Typ 5	Container 100/4+5F (Größe 100 Typ 4 oder 5)	Zeichn.-Nr: 15-01.173/174//15-03.106/107
9.	150	Pers.	Typ 5	Container 100/4+5F (Größe 100 Typ 4 oder 5)	Zeichn.-Nr: 15-01.173/174//15-03.166/167
10.	150	Pers.	Typ 5	Container 100/4+5F (Größe 100 Typ 4 oder 5)	Zeichn.-Nr: 15-01.173/174//15-03.164/165
11.	51	Pers.	Typ 8	Container 25/6 F (Größe 25 Typ 6)	Zeichnungs-Nr: 15-01.44/45//15-03.130/131
12.	100	Pers.	Typ 9	Container 100/4+5F (Größe 100 Typ 4 oder 5)	Zeichn.-Nr: 15-01.173/174
13.	100	Pers.	Typ 15	Container 100/4+5F (Größe 100 Typ 4 oder 5)	Zeichn.-Nr: 15-01.173/174//15-03.106/107
14.	100	Pers.	Typ 15	Container 100/4+5F (Größe 100 Typ 4 oder 5)	Zeichn.-Nr: 15-01.173/174//15-03.178/179
15.	150	Pers.	Typ 8	Größe 150 Typ 2 (Libra 3800)	Zeichnungs-Nr: K-3-12140/12141

Life Raft Types LR 97 R

1.	*28 pers.*	*type*	*4*	*without cross tube*	*drawing-no: 22804-01*
2.	*51 pers.*	*type*	*3*	*with cross tube*	*drawing-no: 28103-01*
3.	*51 pers.*	*type*	*4*	*without cross tube*	*drawing-no: 28104-01*
4.	*100 pers.*	*type*	*9*	*with cross tubes*	*drawing-no: 27809-01/02*
5.	*150 pers.*	*type*	*1*	*with cross tubes*	*drawing-no: 28401-01/02*
6.	*150 pers.*	*type*	*5*	*with cross tubes*	*drawing-no: 29205-01/02/03/04/05*
7.	*51 pers.*	*type*	*8*	*Additional Raft*	*drawing-no: 25108000-001*
8.	*100 pers.*	*type*	*15*	*CAT-slide att. Raft w snaphooks*	*drawing-no: 28815-01/02/03/04*
9.	*100 pers.*	*type*	*6*	*KOPAS, no container*	*drawing-no: 27806000-001/002*
10.	*150 pers.*	*type*	*3*	*KOPAS Systemraft, no container*	*drawing-no: 28403000-001*
11.	*150 pers.*	*type*	*7*	*KOPAS, no container*	*drawing-no: 29307000-001*
12.	*150 pers.*	*type*	*8*	*Twinpack*	*drawing-no: 29908000-001/002*

Container Coordination LR 97 R

1. 28 *pers. type 4 Container 10/12 F (Size 12 type 6) drawing-no: 15-01.55/56*
2. 51 *pers. type 3 Container 65/1 E (Size 65 type 1) drawing-no: 15-01.106/107*
3. 51 *pers. type 4 Container 25/6 F (Size 25 type 6) drawing-no: 15-01.44/45*
4. 100 *pers. type 9 Container 100/2 F (Size 100 type 2) drawing-no: 15-01.70/71*
5. 150 *pers. type 1 Container 100/3 F (Size 100 type 3) drawing-no: 15-01.128/129*
6. 150 *pers. type 5 Container 100/2 F (Size 100 type 2) drawing-no: 15-01.70/71*
7. 150 *pers. type 5 Container 100/4+5F (Size100 type 4 or 5) drawing-no: 15-01.173/.174*
8. 150 *pers. type 5 Container 100/4+5F (Size 100 type 4 or 5) drawing-no: 15-01.173/174//15-03.106/107*
9. 150 *pers. type 5 Container 100/4+5F (Size 100 type 4 or 5) drawing-no: 15-01.173/174//15-03.166/167*
10. 150 *pers. type 5 Container 100/4+5F (Size 100 type 4 or 5) drawing-no: 15-01.173/174//15-03.164/165*
11. 51 *pers. type 8 Container 25/6 F (Size 25 Typ 6) drawing-no: 15-01.44/45//15-03.130/131*
12. 100 *pers type 9 Container 100/4+5F (Size 100 Typ 4 or 5) drawing-no: 15-01.173/174*
13. 100 *pers. type 15 Container 100/4+5F (Size 100 Typ 4 or 5) drawing-no: 15-01.173/174//15-03.106/107*
14. 100 *pers. type 15 Container 100/4+5F (Size 100 Typ 4 or 5) drawing-no: 15-01.173/174//15-03.178/179*
15. 150 *pers. type 8 Size 150 Typ 2 (Libra 3800) drawing-no: K-3-12140/12141*

Die Rettungsflöße sind unter folgenden Bedingungen zugelassen:

1. Die zur Herstellung zugelassenen Materialien, Floßhaut „NK 205/2",NK 205/2LE,NK 204/2 sowie der Kleber „SF" (GXFN 4705 oder GXFN 4705 tropical) müssen den bei einem unabhängigen Prüfinstitut eingereichten und geprüften Stoffen und Kleber entsprechen:
   NK 205/2 und NK 205/2LE: Prüfzeugnis WIM Nr. 96/T1317/00024 (DCS 8934)
   NK 204/2: Prüfzeugnis WIWEB Nr.97/T1317/00039
   alternativ auch
   „FRG" fabric P/n. 08449009 (DCS 8934), zugelassen am 04.09.2008 durch die See-BG (BG Verkehr) und Kleber "SF" (GXFN 4705 oder GXFN 4705 tropical) oder "Bostik NE 486".

2. Die Flöße müssen den von der BG Verkehr genehmigten Unterlagen und sonstigen Dokumentationen entsprechen. Jede Konstruktionsänderung oder Änderung des Zubehörs ist der BG Verkehr schriftlich anzuzeigen und ihre Zustimmung einzuholen.

3. Der BG Verkehr sind monatliche Liefernachweise über alle ausgelieferten Rettungsflöße mit Angaben über den Floßtyp, Floßnummer, Verpackungsart, Wasserdruckauslösertyp, Notpacktyp unter Benennung des Schiffsnamens oder der Werft-Neubau - Nr. oder des Kunden zuzustellen.

4. Die Floßcontainer oder Tragesäcke müssen den genehmigten Unterlagen entsprechen. Die Beschriftung muss den jeweils gültigen Vorschriften entsprechen.

5. Die Ausrüstung der Rettungsflöße muss den jeweils gültigen Vorschriften entsprechen

6. Rettungsflöße sind alle 12 Monate in den von der Herstellerfirma autorisierten und von der BG Verkehr in Deutschland zugelassenen, im Ausland anerkannten Wartungsstationen zu warten. Die Wartung hat nach den von der BG Verkehr genehmigten Wartungsanweisungen des Herstellers und - soweit vorhanden - den Zusatzvorschriften der BG Verkehr zu erfolgen.

7 Bei Erstlieferung hat die Herstellerfirma oder deren Vertreter der Besatzung des Schiffes ein Rettungsfloß vorzuführen und zu erklären sowie mindestens eine Liste der zugelassenen Wartungsstationen und ein Bedienungshandbuch auszuhändigen.

8 Bei der Lieferung von fierbaren Rettungsflößen müssen dem Auftraggeber die erforderlichen Maße für Relingsausschnitte und die Belegpunkte der Leinen mitgeteilt werden, ferner sind die Abmessungen des Schäkels bzw. Ringes aufzugeben, um den entsprechenden Sliphaken der Aussetzvorrichtung darauf abstimmen zu können.

Diese EG-Baumusterprüfbescheinigung gilt nur in Verbindung mit einem zertifizierten Qualitätssicherungssystem entsprechend **Modul D** der Richtlinie 2014/90/EU in der jeweils geltenden Fassung. Im Rahmen des QS-Systems hat für jedes Rettungsfloß eine Endabnahme entsprechend IMO Res. MSC.81(70) Teil 2 zu erfolgen.

The life rafts are approved by the following requirements:

1. *The approved materials for manufacturing, raft fabric NK 205/2 and NK 205/2LE,NK 204/2 and adhesive „SF"(GXFN 4705 or GXFN 4705 tropical) have to be corresponding to the fabric and adhesive presented and tested through an independent institute.*
   NK 205/2 and NK 205/2LE: test certificate WIM No. 96/T1317/00024 (DCS 8934)
   NK 204/2: test certificate WIWEB no.97/T1317/00039
   alternatively
   „FRG" fabric P/n. 08449009 (DCS 8934),approved by See-BG (BG Verkehr) on 04.09.2008 and adhesive "SF" (GXFN 4705 or GXFN 4705 tropical) or "Bostik NE 486".

2. *The life rafts have to be in accordance to the documents approved by the BG Verkehr. All changing of construction and equipment have to be advised by letter to the BG Verkehr to get this approval.*

3. *Delivery records of all delivered life rafts, with specifications of rafts type, rafts number, packing, hydrostatic release unit type, emergency pack, name of vessel or shipyard-new -building-no. must be send to the BG Verkehr monthly.*

4. *The life raft container or valise must comply to the approved documents. The marking must be in accordance with the current requirements.*

5. *The equipment of life rafts must be in accordance to the current requirements.*

6. *Life rafts must be serviced annually in Service Stations authorized by the life rafts manufactory and approved and accepted by the BG Verkehr. Service has to be carried out in accordance with the maintenance instructions published by the manufacturer and approved by the BG Verkehr - and if existing - in accordance with the additional requirements of the BG Verkehr.*

7. *On first delivery of life rafts the manufacturer or its representative of the ship's crew has to explain the life rafts operation to hand over a list of all approved Service Stations and operating instructions.*

8. *For delivery of launchable life rafts the customer must get information about measurements for cut-outs of the railing and fixing points of the lines, further information about measurements of shackle resp. ring, to put the slip hook of the launching arrangement into right order.*

*This EC-Type Examination Certificate will be only valid in connection with a certified quality system according to module **D** of the directive 2014/90/EU as amended. Within the scope of this quality system final test for each life raft according to IMO Res. MSC.81(70) part 2 have to be carried out.*

---------- **ENDE DES DOKUMENTS** ----------
---------- *END OF DOCUMENT* ----------